

СЕРИЯ
ВТL от 17,8 до 118 кВт

Дизельные
горелки



baltur
ТЕХНОЛОГИИ КЛИМАТИЗАЦИИ

СЕРИЯ BTL от 17,8 до 118 кВт

АССОРТИМЕНТ ПРОДУКЦИИ

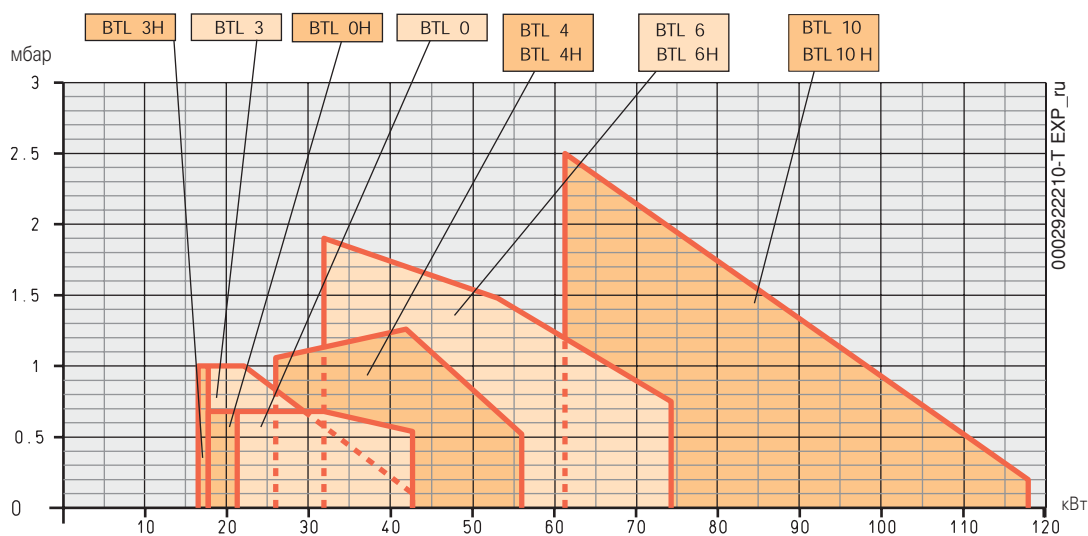
Основные характеристики серии BTL подчеркивают, что эти горелки разработаны для удобства монтажника и конечного пользователя. Горелки BTL предназначены как для работы на котлах под атмосферным или слегка избыточным давлением. Безопасность, надежность, бесшумность, максимально устойчивое пламя являются результатом отлично выполненной конструкции, в которой уделялось внимание и эстетике. Изготовленные из легкого алюми-

ниевого сплава, с плоскостью вентилятора перпендикулярно оси головки, горелки BTL отличаются компактностью и небольшими размерами. Возможность снять головку, не демонтируя горелку, регулировка воздуха снаружи (BTL 3), доступ к компонентам (электродвигатель, вентилятор, насос, трансформатор зажигания, электронный блок и головка горелки) значительно облегчают и ускоряют монтаж, регулировку и обслуживание. Горелка защищена

пластиковым кожухом с проемом для предохранительной кнопки блокировка-разблокировка. Модели с подогревателем (BTL 3Н/0Н/4Н) в стандартной комплектации оснащены устройством против каплеобразования, встроенным в держатель сопла. Это устройство значительно снижает количество несгоревших веществ (СхН_у), выбрасываемых при каждом зажигании и выключении горелки (согласно самым строгим европейским нормам).

Графики носят ориентировочный характер, они были получены на испытательных котлах в соответствии с действующими нормами. На практике могут наблюдаться отклонения под действием следующих факторов:

- Способность горелки при зажигании преодолевать избыточное давление в котлах (необязательно прямо связанное с режимом), а оно различно для каждого котла.
- Повышенная тепловая нагрузка топки (отношение между тепловой мощностью топки и объемом - кКал/час/м³), ввиду чего вентилятор горелки не всегда может обеспечить весь рабочий диапазон.



Модель	Код	Тепловая мощность		Расход *)		Электропитание	Мощность двигателя кВт	Прим.
		мин. кВт	макс. кВт	мин. кг/час	макс. кг/час			

Дизельные горелки одноступенчатые

BTL 3	35450010	17,8	42,7	1,50	3,6	1N AC 50 Hz 230 V	9	1)
BTL 3 Н	35450011	16,6	42,7	1,40	3,6	1N AC 50 Hz 230 V	9	1) 2)
BTL 0	35470010	21,3	42,7	1,80	3,6	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)
BTL 0 Н	35470011	18,6	42,7	1,57	3,6	1N AC 50 Hz 230 V	12	1) 2)
BTL 4	35490010	26,0	56,1	2,20	4,7	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)
BTL 4 Н	35490011	26,0	56,1	2,20	4,7	1N AC 50 Hz 230 V	12	1) 2)
BTL 6	35510010	31,9	74,3	2,70	6,3	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)
BTL 10	35530010	60,2	118,0	5,10	10,0	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)

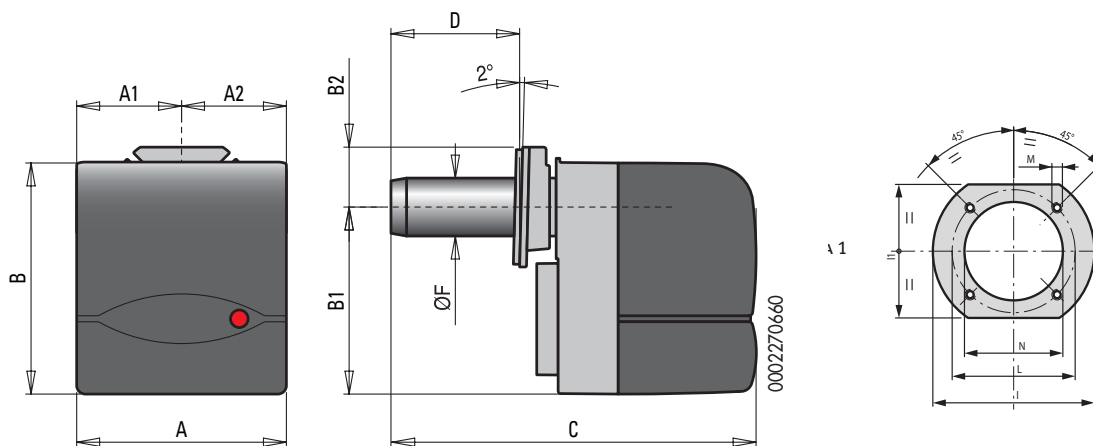
Дизельные горелки двухступенчатые

BTL 4 P	35500010	26,0	56,1	2,2	4,7	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)
BTL 6 P	35520010	31,9	74,3	2,7	6,3	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)
BTL 10 P	35540010	60,2	118,0	5,1	10,0	1N AC 50 Hz 230 V	12	1)

ПРИМ.:

*) Нижняя калорийность дизельного топлива: 10.200 кКал/кг = 11,8 кВтчас/кг.

- Имеется устройство перекрытия воздуха.
- Имеется подогреватель топлива с устройством от каплеобразования.

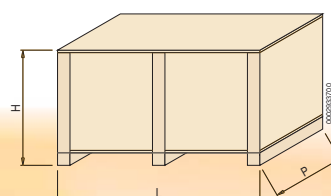


РАЗМЕРЫ

По запросу горелка BTL 3
поставляется с подвиж-
ным фланцем

Модель	A мм	A1 мм	A2 мм	B мм	B1 мм	B2 мм	C мм	D		F мм	I мм	I1 мм	L		M мм	N мм
								мин. мм	макс. мм				мин. мм	макс. мм		
BTL 3 - 3H	250	120,0	130,0	217,5	170,0	72	330	90	-	80	170	144	135	161	M8	85
BTL 0 - 0H	245	122,5	122,5	270,0	218,5	70	410	50	105	80	170	140	130	155	M8	85
BTL 4 - 4H - 4P	245	122,5	122,5	270,0	218,5	70	410	50	105	80	170	140	130	155	M8	85
BTL 6 - 6H - 6P	245	122,5	122,5	270,0	218,5	70	455	50	150	90	170	140	130	155	M8	95
BTL 10 - 10H - 10P	245	122,5	122,5	270,0	218,5	70	480	50	158	90	170	140	130	155	M8	95

Модель	Размеры упаковки мм			Вес с упаковкой кг
	L	P	H	
BTL 3 - 3H	400	280	280	9
BTL 0 - 0H	540	300	320	12
BTL 4 - 4H - 4P	540	300	320	12
BTL 6 - 6H - 6P	540	300	320	12
BTL 10 - 10H - 10P	540	300	320	12



СЕРИЯ BTL от 17,8 до 118 кВт

PLUS

Отличное соотношение качества и цены

Большая компактность

Полный доступ к головке без необходимости демонтажа горелки

Подвижный фланец (кроме BTL 3 - 3H) для оптимального присоединения к любой топке

Автоматическое закрытие воздушной заслонки

Низкий уровень шума

ХАРАКТЕРИСТИКИ

СЕРИЯ BTL

ТЕХНИКО-ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дизельная горелка.
- Работа одноступенчатая (вкл/откл).
- Подходит для работы с любой топкой.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением через сопло.
- Возможность получить оптимальное сжигание топлива с помощью регулировки воздуха сгорания и головки горелки.
- Удобство обслуживания в связи с тем, что распылитель можно снять без необходимости демонтировать горелку с котла.

- Ручная регулировка расхода воздуха.
- Для работы на биодизеле (топливе растительного происхождения) горелка должна изготавливаться со специальными компонентами: шлангами, фильтром на линии и насосом.
- В комплекте с 1 семиполюсным разъемом, 1 фланцем и 1 изоляционной прокладкой для монтажа на котел, 2 шлангами, 1 фильтром на линии и 1 соплом.
- По заявке: удлиненная головка, работа на биодизеле.

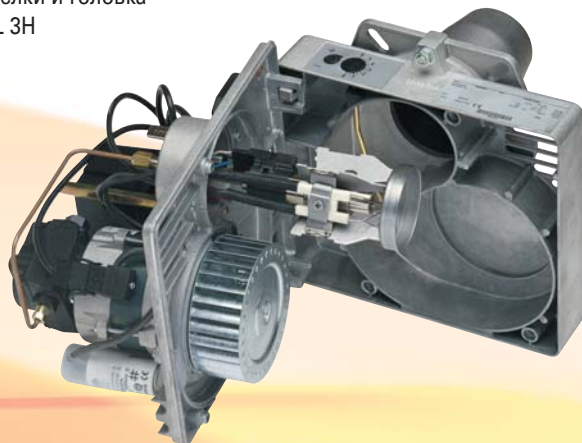
КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В состав горелки входит следующее:

- Корпус вентилятора из легкого алюминиевого сплава.

- Центробежный вентилятор для высокой скорости.
- Забор воздуха сгорания с устройством регулировки расхода воздуха с помощью автоматически закрывающейся заслонки.
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору для адаптации длины головки к различным типам теплогенераторов (неподвижный фланец на BTL 3, BTL 3H).
- Регулируемая головка оснащена насадкой и стальным дисковым диффузором.
- Однофазный электрический двигатель для привода вентилятора и насоса.
- Шестеренчатый насос с регулятором давления и отсечным топливным клапаном.
- Подогреватель топлива регулируемой мощности (исполнение H).
- Блок автоматического контроля и управления горелкой согласно европейской норме EN230.
- Контроль наличия пламени фотосопротивлением.
- Штепсель 7 полюсов для подключения электропитания и подсоединения термостата горелки.
- Электросистема со степенью защиты IP40.
- Звукоизолирующий пластиковый кожух.

Внутренние части
горелки и головка
BTL 3H





ХАРАКТЕРИСТИКИ

СЕРИЯ BTL ..P

ТЕХНИКО-ФУНКЦИОНАЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Дизельная горелка.
- Работа двухступенчатая (пламя высокое/низкое).
- Подходит для работы с любой топкой.
- Механическое распыливание топлива под высоким давлением через сопло.
- Возможность получить оптимальное сжигание топлива с помощью регулировки воздуха сгорания и головки горелки.
- Удобство обслуживания в связи с тем, что распылитель можно снять без необходимости демонтировать горелку с котла.
- Регулировка расхода воздуха на первой и второй ступенях электрическим серводвигателем с закрытием заслонки при простоях во избежание теплопотерь через дымоход.
- Для работы на биодизеле (топливе растительного происхождения) горелка должна изготавливаться со специальными компонентами: шлангами, фильтром на линии и насосом.

- В комплекте с 1 четырех- и семи-полюсным разъемом, 1 фланцем и 1 изоляционной прокладкой для монтажа на котел, 2 шлангами, 1 фильтром на линии и 1 соплом.
- По заявке: удлиненная головка, работа на биодизеле.

КОНСТРУКТИВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

В состав горелки входит следующее:

- Корпус вентилятора из легкого алюминиевого сплава.
- Центробежный вентилятор для высокой скорости.
- Забор воздуха сгорания с устройством регулировки расхода воздуха с помощью автоматически закрывающейся заслонки.
- Подвижный фланец крепления к теплогенератору для адаптации длины головки к различным типам теплогенераторов.
- Регулируемая головка оснащена насадкой и стальным дисковым диффузором.

- Однофазный электрический двигатель для привода вентилятора и насоса.
- Шестеренчатый насос с регулятором давления и отсечными топливными клапанами.
- Блок автоматического контроля и управления горелкой согласно европейской норме EN230.
- Контроль наличия пламени фотосопротивлением.
- Штепсель 7 полюсов для подключения электропитания и подсоединения термостата горелки, штепсель 4 полюса для управления второй ступенью работы.
- Электросистема со степенью защиты IP40.
- Звукоизолирующий пластиковый кожух.

Регулировка воздуха снаружи (BTL 3)

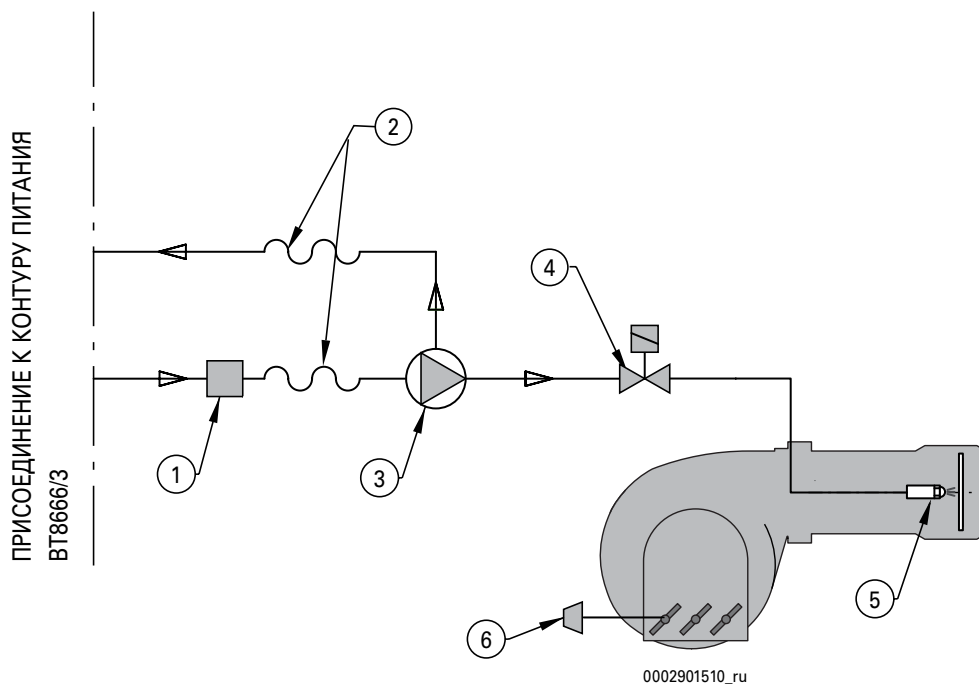


ФУНКЦИОНАЛЬНАЯ СХЕМА

Обозначения ГОРЕЛКА ОДНОСТУПЕНЧАТАЯ

- 1 - Фильтр.
- 2 - Шланг.
- 3 - Топливный насос.
- 4 - Предохранительный электроклапан 1-ой ступени (обычно закрыт).
- 5 - Сопло.
- 6 - Ручной селектор регулировки воздуха.

ГОРЕЛКА ОДНОСТУПЕНЧАТАЯ



Обозначения ГОРЕЛКА ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ

- 1 - Фильтр.
- 2 - Шланг.
- 3 - Топливный насос.
- 4 - Предохранительный электроклапан 2-ой ступени (обычно открыт).
- 5 - Предохранительный электроклапан 1-ой ступени (обычно закрыт).
- 6 - Сопло.
- 7 - Серводвигатель регулировки воздуха.

ГОРЕЛКА ДВУХСТУПЕНЧАТАЯ

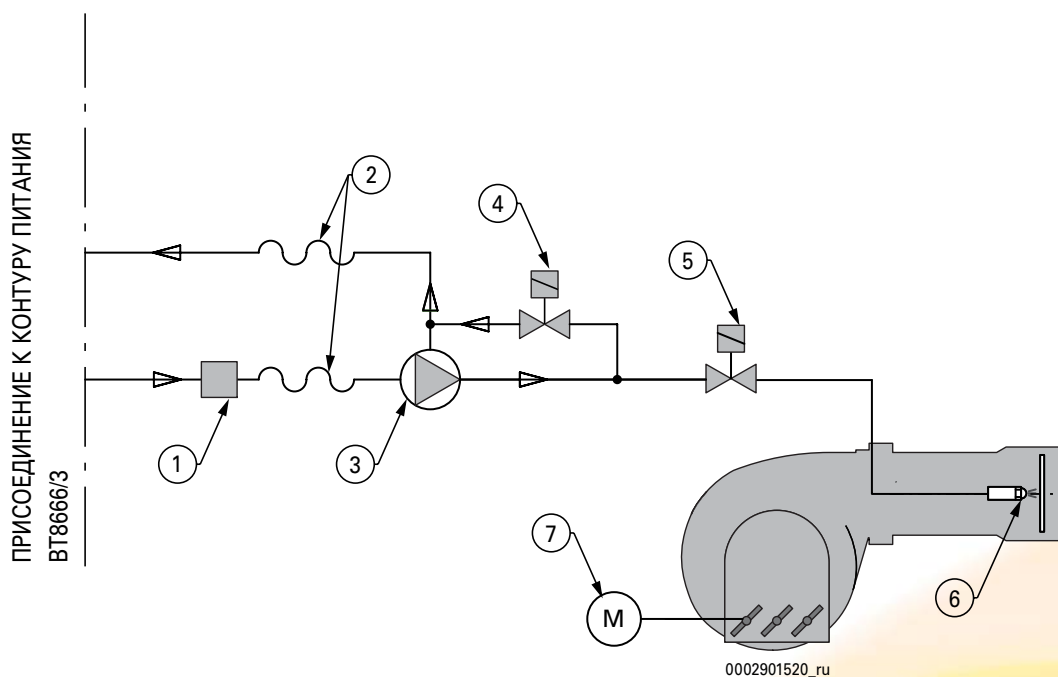


СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО КОНТУРА ПИТАНИЯ ОДНОЙ ИЛИ НЕСКОЛЬКИХ ДИЗЕЛЬНЫХ ГОРЕЛОК (ВТ8666/3)

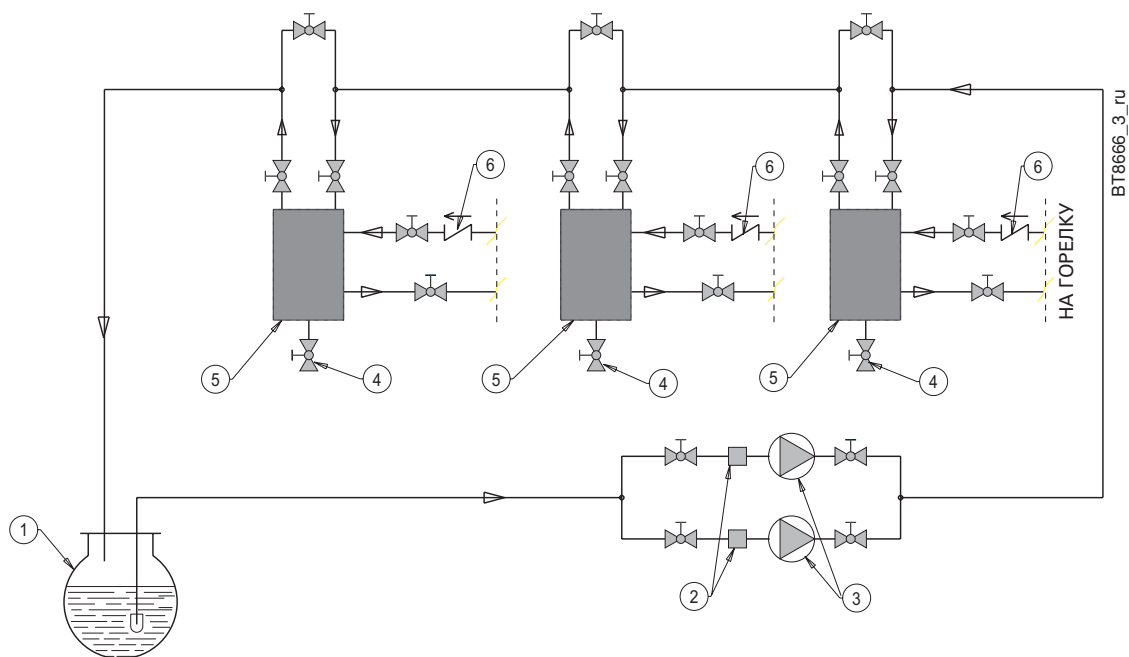


СХЕМА ГИДРАВЛИЧЕСКОГО ПИТАНИЯ

Обозначения

- 1 - Главный бак.
- 2 - Фильтр.
- 3 - Циркуляционный насос.
- 4 - Сброс воды и система.
- 5 - Бак рекуперации топлива и дегазатор.
- 6 - Невозвратный клапан.

ПРИМ.

Баки рекуперации топлива (диаметр 150 мм, высота 400 мм) следует устанавливать как можно ближе к горелке на отметке не менее 0,5 м выше насоса.

Прим.

По вопросам расчета пропускной способности контура подачи обращаться в наш коммерческий отдел.



Baltur S.p.A.

Via Ferrarese, 10

44042 Cento (Fe) - Italy

Тел. +39 051-6843711

Факс: +39 051-6857527/28

www.baltur.it

info@baltur.it

baltur
TECNOLOGIE PER IL CLIMA

NUMERO VERDE
800 335533

Вся информация в настоящем каталоге носит информативный характер и не накладывает обязательств на производителя; Baltur оставляет за собой право вносить изменения без предупреждения.