

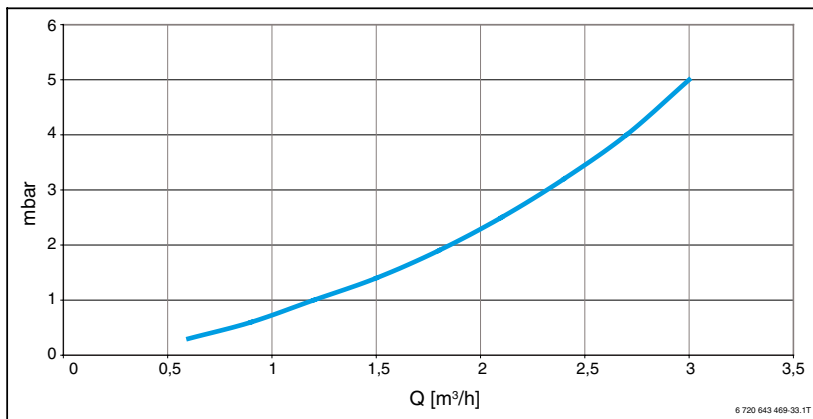
Logano G221

Типоразмер котла			20	26	32	40
Номинальная мощность	Кокс	кВт	20	26	32	40
Скорость сгорания топлива (при номинальной мощности)		кг/ч	3,9	5,1	6,2	6,9
Номинальная мощность	Каменный уголь	кВт	18	24	25	37
Скорость сгорания топлива (при номинальной мощности)		кг/ч	3,6	4,6	5,2	6,4
Продолжительность процесса горения при номинальной мощности		ч	4			

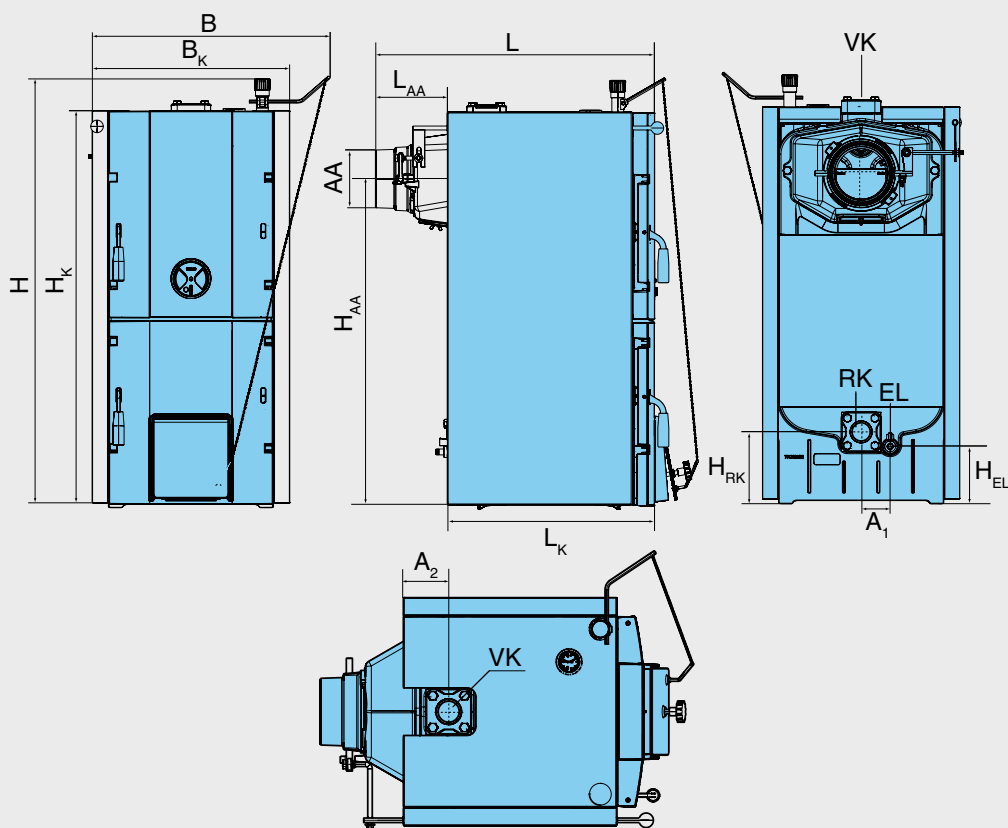
Типоразмер котла			20	26	32	40
Номинальная мощность (теплота сжигания древесины 13 MJ/kg и максимальной влажностью 20%)	Дрова	кВт	16	23	27	30
Скорость сгорания топлива (при номинальной мощности)		кг/ч	5,3	7,1	8,5	9,8
Продолжительность процесса горения при номинальной мощности		ч	2			
Максимальная длина полена, диаметр 150 мм		мм	270	370	470	570

7

Потери давления



x Объемный расход Q, м³/ч
y Гидравлическое сопротивление, мбар



VK = подающая линия котла
RK = обратная линия котла
EL = слив (подключение крана для наполнения и слива)

7

	Обозначение	Единицы измерения	Типоразмер котла			
			20	25	32	40
Высота	H	мм		1100		
Высота котлового блока	H _к	мм		1025		
Высота с предохранительным теплообменником	-	мм		1370		
Высота подключения к дымовой трубе	H _{AA}	мм		855		
Высота обратной линии котла	H _{RK}	мм		195		
Высота слива котла	H _{EL}	мм		155		
Длина котла	L	мм	820	920	1020	1120
Длина патрубка отвода дымовых газов	L _{AA}	мм		185		
Длина котлового блока	L _к	мм	635	735	835	935
Ширина котла	B	-		605		
Ширина котлового блока	B _к	-		505		
Подключение отвода дымовых газов	AA	∅		150		
Расстояние RK - EL	A ₁	мм		75		
Подающая линия котла	A ₂	мм		100		
Размеры загрузочного окна	-	мм		340 x 310		
Вес нетто	-	кг	210	245	280	315
Подключение отопительного контура	VK/RK	-		Внутренняя резьба G 2"		
Подключение предохранительного теплообменника (дополнительное оборудование)	-	-		Наружная резьба G 1/2"		

Номинальная мощность котла дана для температур наружного воздуха -12°C, -15°C и -18°C. Выбор котла со слишком большой номинальной мощностью может привести к появлению копоти. Не рекомендуется использовать котлы с производительностью большей, чем тепловые потери обогреваемого объекта.