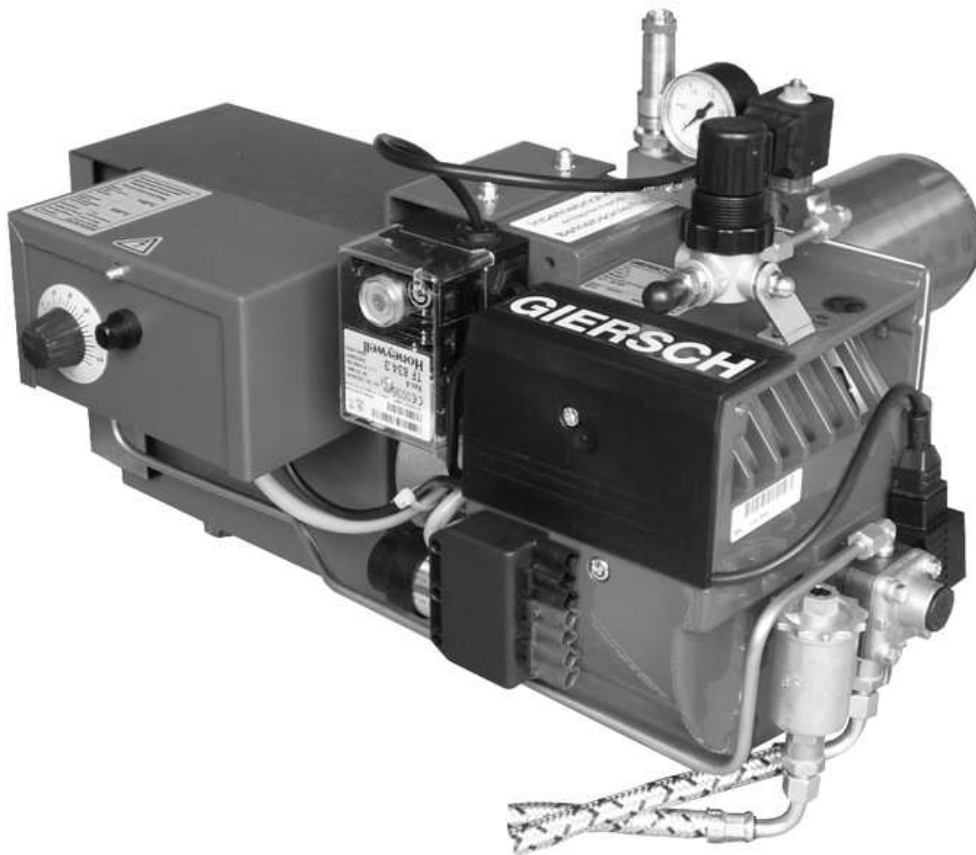


Универсальная горелка GU20

Издание сентябрь 2010
Оставляем за собой право на
внесение технических
изменений

ЖИДКОЕ ТОПЛИВО



Содержание

| | | |
|-----|--|----|
| 1. | Общие сведения | 3 |
| 2. | Проверка объёма поставки и присоединительных размеров | 3 |
| 3. | Инструкция по эксплуатации | 3 |
| 4. | Указание | 3 |
| 5. | Техническое обслуживание и сервисная служба | 3 |
| 6. | Технические данные | 4 |
| 7. | Описание функционирования | 4 |
| 8. | Воздушно-гидравлическая схема | 4 |
| 9. | Монтаж горелки и флянца | 5 |
| 10. | Электрическое подключение..... | 5 |
| 11. | Подключение воздуха | 5 |
| 12. | Жидкотопливный насос..... | 6 |
| 13. | Монтаж линии подачи жидкого топлива | 6 |
| 14. | Настройка электродов розжига..... | 6 |
| 15. | Блок управления | 7 |
| 16. | Таблица настройки | 8 |
| 17. | Установка примьер - воздуха | 9 |
| 18. | Установка количества воздуха для сжигания..... | 9 |
| 19. | Правила установки для вытяжной трубы..... | 10 |
| 20. | Датчик температуры отходящих газов..... | 10 |
| 21. | Техническое обслуживание | 10 |
| 22. | Электрические схемы подключения | 11 |
| 23. | Возможные неисправности | 12 |
| 24. | Сборочный чертёж / запасные части | 13 |
| 25. | Конструктивные размеры / размеры для подключения к котлу | 16 |
| 26. | Рабочие зоны | 16 |



Внимание!

Категорически запрещается сжигать (в том числе разбавляя масла) легковоспламеняющиеся жидкости, такие как бензин, керосин, спирты и т.д. Несоблюдение данного требования может привести к травмам и материальному ущербу, а также влечет за собой отказ от гарантийных обязательств.

Топливо не должно содержать механических примесей, воды, шлама, технических жидкостей (антифризы, тормозная жидкость и т.п.), консистентных смазок. В противном случае стабильная работа горелки не может быть гарантирована.

При сжигании синтетических отработанных масел рекомендуется добавлять минимум 10% солярки при пуске горелки.

Температуру подогрева на термостате устанавливать в зависимости от вязкости сжигаемого топлива: 140 °С для растительного масла; 100/110°С для отработанного масла; при работе на солярке - минимальное значение.

При отрицательных температурах необходимо предусмотреть подогрев топлива в расходной емкости.

1. Общие сведения

Монтаж тепловой установки на жидком топливе должен производиться согласно многочисленным предписаниям и директивам. Обязанностью монтажника является подробное ознакомление со всеми предписаниями. Монтаж, ввод в эксплуатацию и техническое обслуживание должны производиться внимательно и осторожно. В помещениях с повышенной влажностью воздуха (например: прачечные), высоким содержанием пыли или агрессивных паров нельзя вводить горелку в эксплуатацию.



Универсальная горелка служит для сжигания натуральных и синтетических масел. По вязкости данные масла не соответствуют европейским нормам EN 267 для жидкотопливных горелок.

Конструкция и степень защиты позволяет использовать её в закрытых помещениях.

2. Проверка объёма поставки и присоединительных размеров

Проверить перед монтажом универсальной горелки Giersch комплект поставки.

Комплект поставки:

Горелка, крепёжный материал, инструкция по обслуживанию, техническая документация, фланцевые прокладки.



горелки поставляются с форсунками

3. Инструкция по эксплуатации

Инструкцию по эксплуатации необходимо вывесить на самом видном месте в помещении котельни и где должен быть адрес и телефон ближайшей сервисной службы.



Внимание!

Неправильный монтаж, установки, самовольные изменения, недобросовестный осмотр или техническое обслуживание может привести к травмам или материальному ущербу. Перед вводом в эксплуатацию внимательно прочитайте инструкцию.

Данная продукция должна быть смонтирована по действующим предписаниям (напр. DIN-VDE)

4. Указание

Возникающие сбои в работе возникают в основном от неправильной эксплуатации. Обслуживающий персонал необходимо обучить. При повторных сбоях необходимо пригласить сервисную службу.

5. Техническое обслуживание и сервисная служба

Один раз в год необходимо силами завода-изготовителя или квалифицированным специалистом осуществлять контроль работы и герметичности всей установки в целом. В случае неквалифицированного монтажа или ремонта, установки посторонних узлов и деталей, а также ненадлежащего использования мы не несём ответственности за последствия.

6. Технические данные

| | | Тип горелки | |
|--------------------------|---------------------|---------------------------|--|
| Технические данные | | G20 | |
| Мощность жидкое топливо | кВт | 34 - 51 | |
| Мощность рапсовое масло | кВт | 30 - 40 | |
| Расход топлива | кг/час | 2,7 | |
| Мощность компрессора | м ³ /час | 4 | |
| Давление примьер-воздуха | бар | 0,4-0,8 | |
| Мощность электромотора | Вт | 90 | |
| Нагревательный элемент | Вт | 1100 | |
| Напряжение | | 1/N/PE ~50 Гц 220 - 240 V | |
| Вес | кг | 12,5 | |

7. Описание функционирования

Топливо закачивается в бак горелки, подающим насосом из топливной ёмкости.

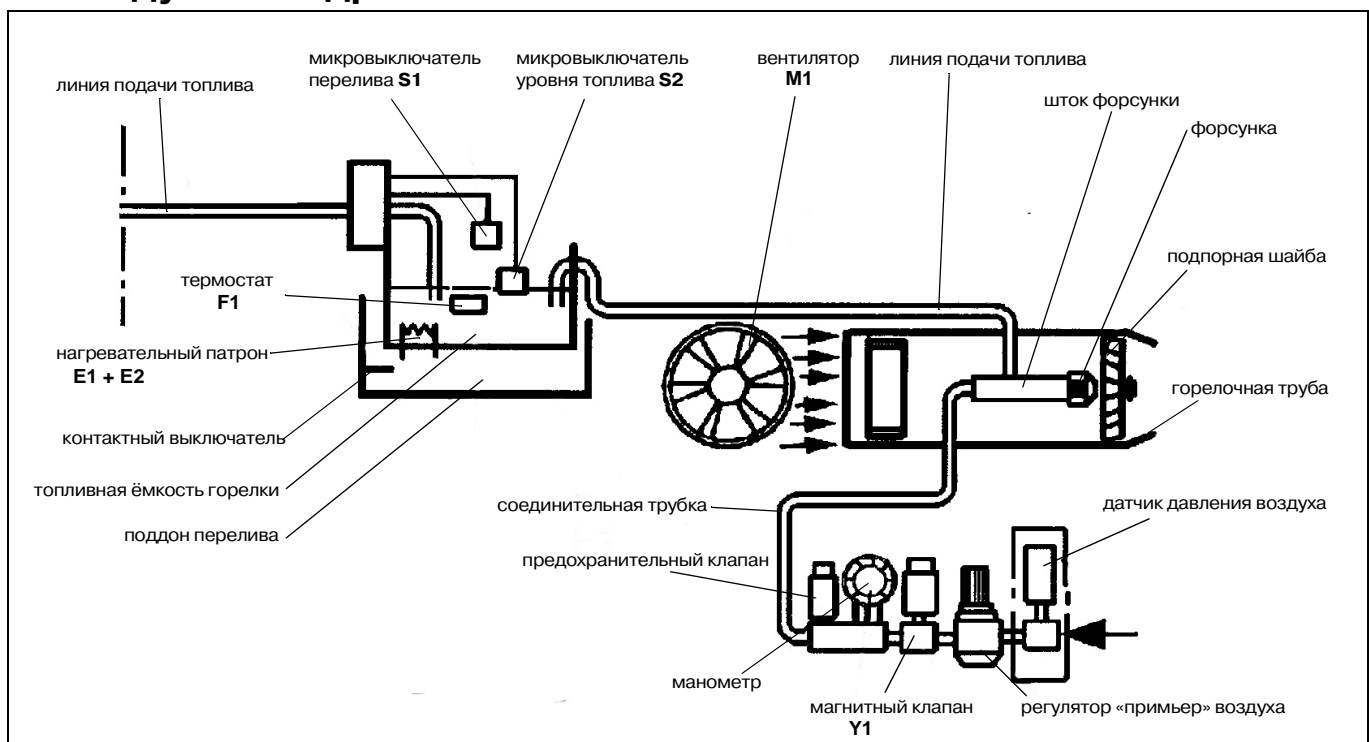
Поплавок с микровыключателем регулирует уровень топлива в баке горелки.

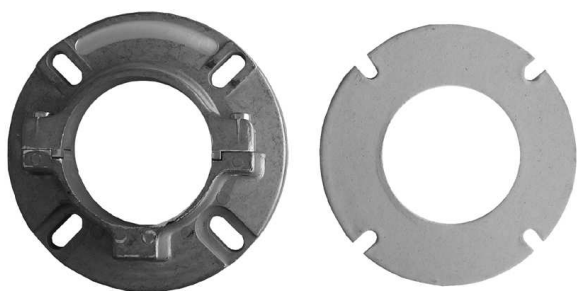
Другой микровыключатель служит ограничителем уровня и при переполнении показывает сбой.

Термостат регулирует температуру в баке и после нагрева масла на заданную температуру, даёт команду на включение горелки. Только после команды на включение, блок управления горелки перенимает все функции по безопасной работы горелки. Через специальную форсунку, с помощью воздуха, так называемого «первичного воздуха» (Primärluft) служащего для сжигания, топливо распыляется на частицы.

Вентилятор горелки создаёт «вторичный» (Sekundärluft) поток воздуха, который с помощью подпорной шайбы подмешивается в воздушно-топливную смесь. Таким образом создаётся стабильный и безопасный процесс сжигания топлива. При превышении температуры жидкого топлива выше 150°C. предохранительный датчик отключает горелку от электропитания.

8. Воздушно- гидравлическая схема



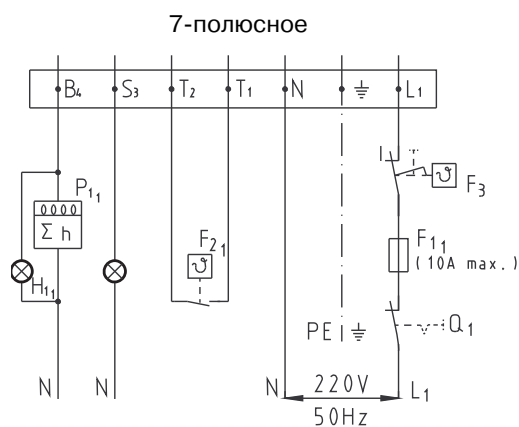


9. Монтаж горелки и фланца

Закрепить фланец горелки с прокладкой к теплоустановке.

10. Электрическое подключение

- Подключить кабель к прилагаемым штекерам.
- Обратит внимание на местные предписания!
- Использовать гибкий кабель.



Защита от перегрузки

Прокладка и компановка защиты от перегрузки и короткого замыкания должна выполняться согласно правилам и нормам DIN IEC 60364-4-41, VDE 0100-410

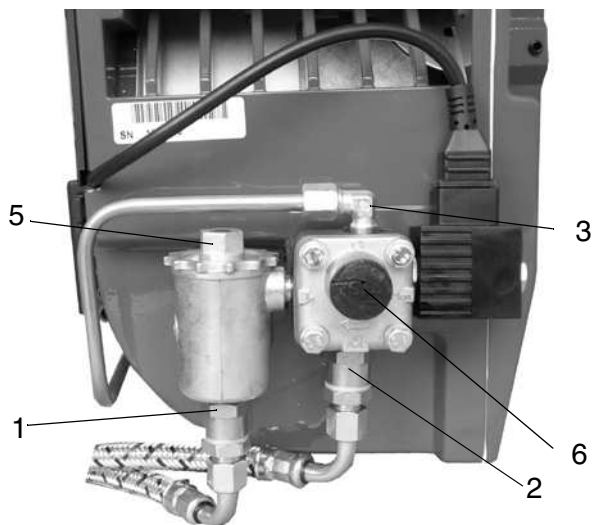
11. Подключение воздуха

Подсоединить воздушную линию к регулятору давления воздуха (1).



12. Жидкотопливный насос

Насос служит как транспортирующий агрегат для закачки топлива в бак горелки. Распыление топлива не зависит от давления в насосе.



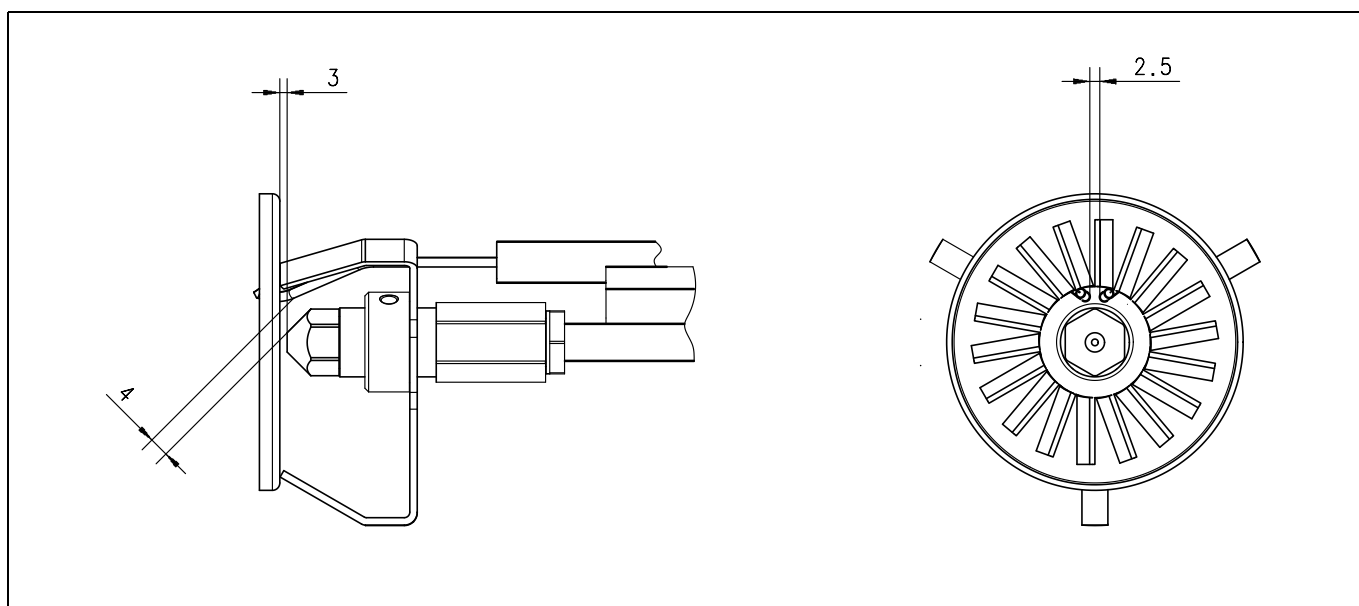
- 1 = подача
- 2 = обратка
- 3 = трубка давления
- 4 = измерение давления
- 5 = измерение вакуума
- 6 = регулировка давления

13. Монтаж линии подачи жидкого топлива

Топливную линию, фильтр и плавающий заборник подающего насоса подключить к ёмкости горелки. При монтаже на открытом воздухе необходима хорошая изоляция топливопровода или проложить в подогревающейся трубе для недопущения замерзания жидкого топлива и воды.

14. Настройка электродов розжига

Зазоры между электродами установлены на заводе. Указанные ниже размеры служат для контроля.



15. Функциональный контроль блока управления

После ввода в эксплуатацию или после проведения технического обслуживания горелки следует произвести следующие проверки:

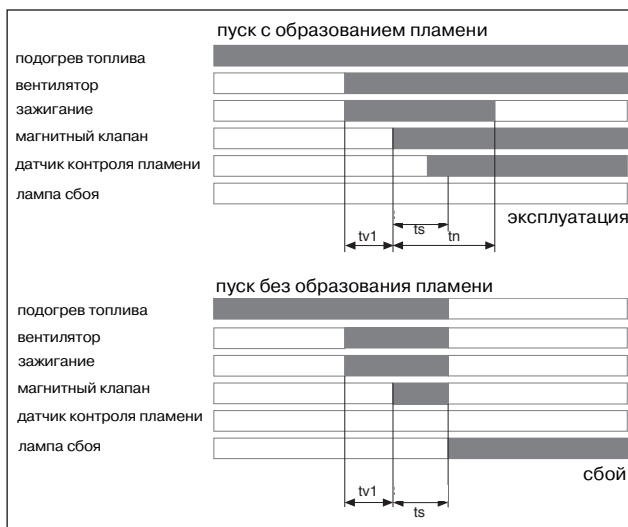
- повторный пуск при затемнённом датчике контроля пламени: блок управления должен по истечении контрольного времени выйти в режим сбоя
- пуск горелки при освещении датчика контроля пламени посторонним светом (напр. флуоресцентная лампа, зажигалка, элект.лампа.) (дневного освещения недостаточно): блок управления должен во время предварительной продувки выйти на режим сбоя.
- Нормальный пуск горелки с последующим затемнением датчика контроля пламени: (т.е. извлечь датчик контроля пламени после образования пламени и затемнить его): TF 834: зажигание должно включиться, после истечения контрольного времени горелка должна выйти на режим сбоя.
- Продувка после отрыва пламени.

Защитные функции

При пропадании пламени во время работы, сразу отключается подача топлива и прибор производит новую попытку запуска с предварительной продувкой и последующим зажиганием. Если пламя не образуется, то по истечении контрольного времени прибор выходит на режим сбоя. После прерывания электропитания в каждом случае происходит повторный запуск. Блок управления при постороннем свете должен во время продувки и истечения контрольного времени выйти в режим сбоя.

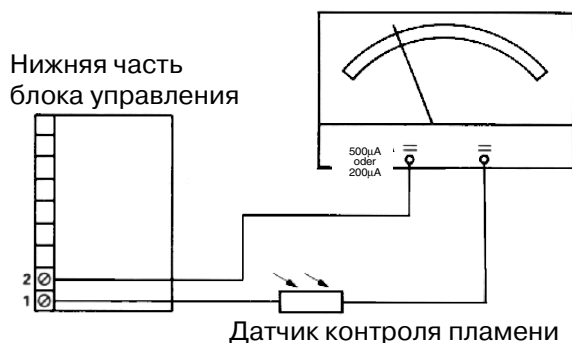


Блок управления разрешается вставлять и вынимать, только если главный выключатель находится в положении «Выкл» или разомкнут 7-полюсной штекер, т.к. к нижней части блока управления подводится напряжение 230В. Воздействие постороннего источника света на датчик контроля пламени (напр. через смотровое стекло или от раскалённого шамота) должно быть предотвращено. Только в этом случае гарантируется бесперебойное функционирование установки



t_s - контрольно-предохранительный период

| Honeywell: | TF 834.3 |
|--|--------------|
| t_{v1} = период предварительного зажигания + предварительная | 12 сек |
| t_s = контрольно-предохранительный период | 10 сек |
| t_n = период после воспламенения | 20 сек |
| продувка после отрыва пламени | отсутствует |
| время ожидания после сбоя | около 60 сек |
| Фоторезистор (датчик контроля пламени) | MZ770 |



Измерение фототока (только MZ 770S)

Для измерения фототока снимается штекерная часть датчика контроля пламени и между штекером и разъёмом с помощью кабеля* подключается измерительный прибор. При отрицательном отклонении стрелки измерительного прибора следует поменять полярность измерительного кабеля. Прибор применяется для измерения постоянного тока, диапазон измерений примерно до 200 µA!

Рекомендуемый измерительный инвентарь.

Цифровой измерительный прибор

заказ арт. N°59-20-50263

*Кабельная пара для измерения фототока

заказ арт. N°59-20-50408

16. Таблицы настройки



Приведённые в таблицах значения используются только для ввода в эксплуатацию. Необходимые настройки в случае изменения таких данных, как мощность котла, теплотворное значение топлива и высота расположения установки, должны быть определены заново.

В любом случае необходима последующая настройка согласно условиям установки!

- при первом вводе в эксплуатацию необходимо в ручную наполнить бак горелки



Внимание!

При наполнении выше указанного уровня бака, плавучий поплавок отключает горелку. При пониженном уровне топлива, образуется нагар на нагревательном элементе, что может привести к выходу его со строя.

Таблица настройки для рапсового масла

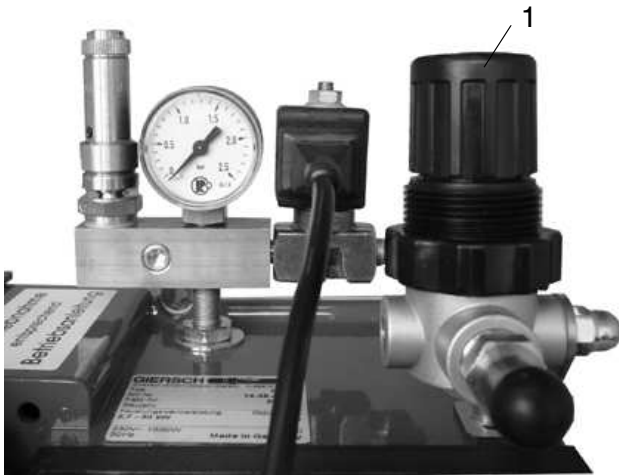
| тип горелки | G20 | | | | |
|--|----------------|------|------|------|------|
| | мощность в кВт | 30 | 35 | 37 | 40 |
| расход топлива в кг/час | 2,8 | 3,3 | 3,5 | 3,8 | 3,9 |
| «первичный» воздух бар | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,6 | 0,7 |
| «вторичный воздух» (шкала на воздушной заслонке) | 7,0 | 11,0 | 12,5 | 14,0 | 14,5 |
| установка температуры на термостате °C | 140 | | | | |

Таблица настройки для жидкотопливного масла

| тип горелки | G20 | | | | |
|--|------------------|------|------|------|------|
| | мощность в кВт | 33 | 38 | 43 | 47 |
| расход топлива в кг/час | 2,8 | 3,2 | 3,6 | 3,9 | 4,2 |
| «первичный» воздух бар | 0,2 | 0,3 | 0,4 | 0,5 | 0,65 |
| «вторичный воздух» (шкала на воздушной заслонке) | 8,0 | 12,0 | 16,0 | 19,0 | 23,0 |
| установка температуры на термостате °C | 0° без подогрева | | | | |

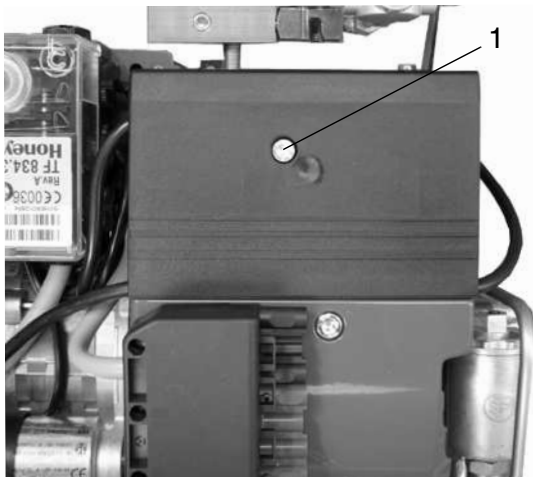
На расположенном на баке горелки термостате, установить температуру в зависимости от вязкости масла между мин. для печного топлива и 140°C для рапсового масла.

17. Установка первичного воздуха



Первичный воздух устанавливается в зависимости от необходимой мощности регулятором давления воздуха (1). Необходимые данные можно определить по ниже приведённой диаграмме. Топливо с большей вязкостью требует более высокое давление воздуха.

18. Количество воздуха для горения



С помощью потайного ключа (NW4) открутить винт 1 и снять крышку



Установка количества воздуха для горения (2)

идеальные значения

- значение сажи по Бахаррах (Bacharach) < 1

- $O_2 = 4 - 5\%$

Установки по CO_2 возможны стандартным прибором только для жидкого топлива типа EL, поэтому всегда требуется дорегулировать воздухом правильное сжигание отработанных масел.

Температура отходящих газов должна соответствовать инструкции по обслуживанию тепловой установки.

19. Присоединение дымовой трубы

Предпосылкой для безупречного функционирования горелочного устройства является правильное определение параметров дымовой трубы. Выбор размеров осуществляется согласно DIN 4705 и DIN 18160 на основании мощности котла или горелки. Для правильного режима работы подбираются дымовой трубы согласно нормам DIN 18160 T1, группа 1.

Для расчётов следует использовать поток массы отходящих газов при номинальной производительности. Действительная высота дымовой трубы исчисляется от уровня плоскости горелки. Кроме того, рекомендуется обратить внимание на местные строительные предписания. Конструкцию дымовой трубы следует выбирать таким образом, чтобы опасность конденсации или охлаждения внутренней стенки дымовой трубы была сведена до минимума.



Мы рекомендуем для точной регулировки и поддержания постоянной тяги в дымовой трубе устанавливать ограничитель тяги.

Благодаря этому:

- компенсируются колебания тяги
- влажность в дымовой трубе на длительное время исключается
- потери при перерывах в работе, сокращаются

Соединительные элементы вводятся в дымовую трубу с подъёмом в 30° или 45° в направлении движения потока. Целесообразно оборудовать дымовые трубы теплоизоляцией.

20. Термометр отходящих газов

Для контроля за температурой отходящих газов отопительная установка должна быть оснащена термометром. Чем выше температура отходящих газов, тем больше тепловые потери с отходящими газами. Повышение температуры отходящих газов указывает на рост отложений, которые способствуют снижению КПД. При повышении температуры отходящих газов следует очистить отопительную установку и заново произвести настройки силами специалистов.

21. Сервисное обслуживание

В зависимости от качества жидкого топлива рекомендуем следующие сроки технического обслуживания:

простой более 3 дней:

- отстоявшуюся воду и осадок-шлам спустить через кран расположенного внизу бачка

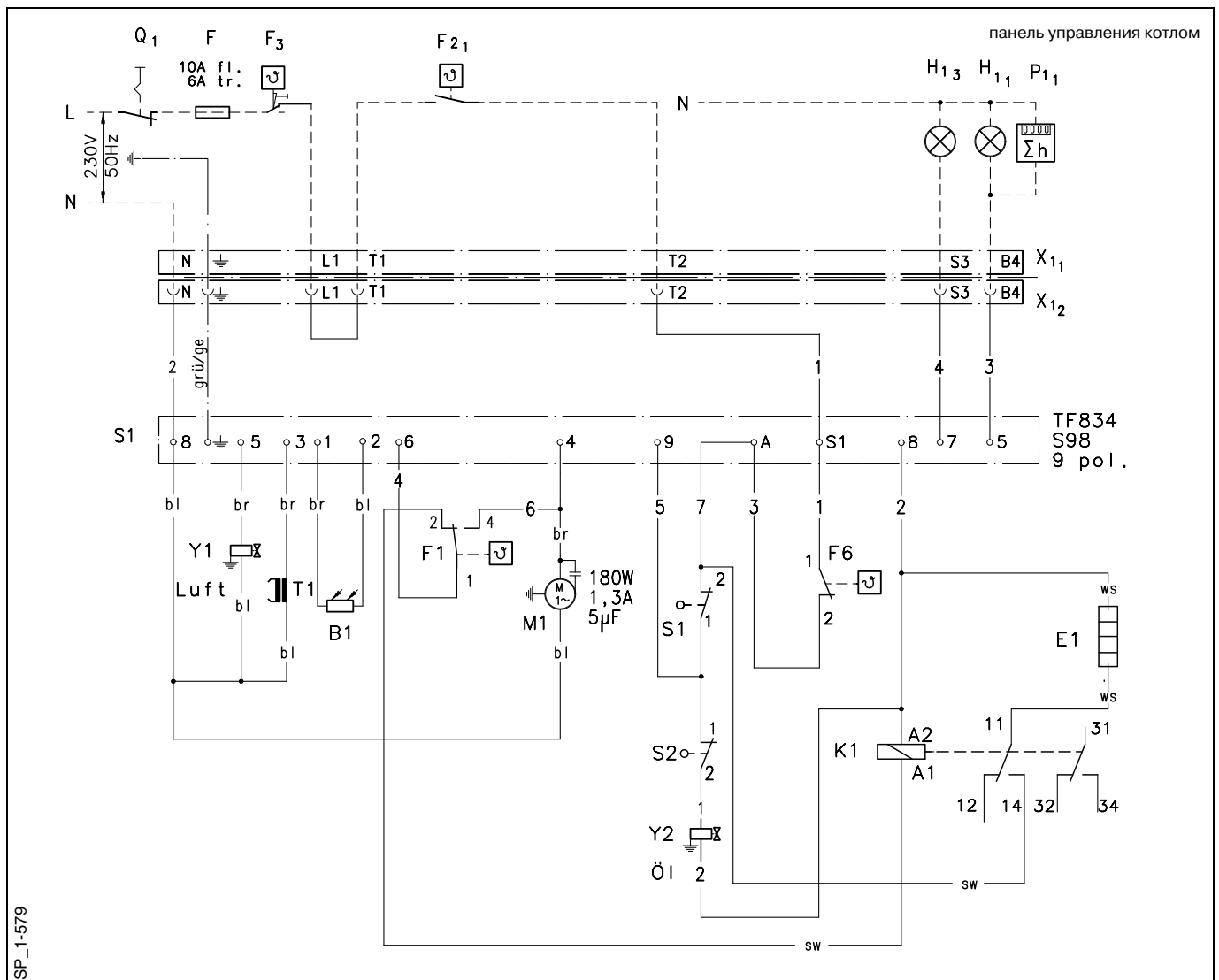
ежемесячно:

- очистить фильтр бачка и ситечко
- снять фильтр насоса подающего топливопровода и очистить
- отстоявшуюся воду и осадок-шлам в бачке очистить
- количество осадков можно замерить специальной пастой или щупом
- очистить фотодатчик контроля пламени
- очистить электроды и подпорную шайбу, а форсунку продув воздухом, проверить зазоры между электродами (см. стр.6)

ежегодно: (до или после отопительного сезона)

- провести обслуживание как описано в ежемесячном обслуживании
- очистить нагревательный элемент
- очистить электроды и подпорную шайбу, а форсунку продув воздухом, проверить зазоры между электродами (см. стр.6)
- основательно очистить бачёк, топливные ёмкости

22. Электрические схемы



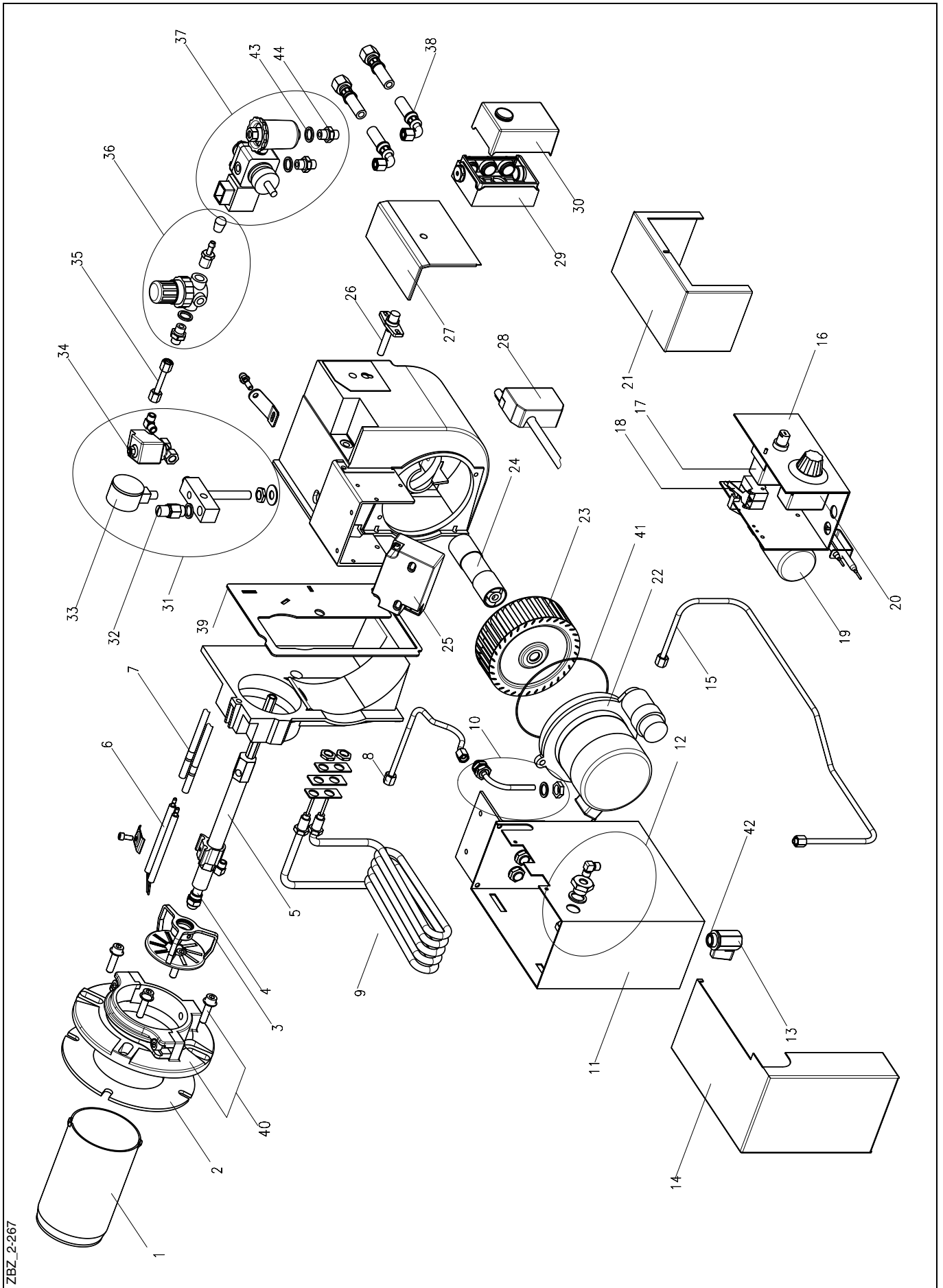
- B1 контроль пламени MZ770
- E1 нагревательный элемент 1100 Вт
- F внешний предохранитель
- F1 регулировочный термостат
- F21 внешний температурный регулятор
- F3 внешний предохранительный ограничитель температуры
- F6 предохранительный термостат (STB)
- H11 внешняя рабочая лампа
- H13 внешняя лампа сбоя
- K1 реле
- M1 электромотор
- P11 внешний счётчик часов работы
- Q1 главный выключатель
- S1 микровыключатель перелива
- S2 микровыключатель уровня бачка
- T1 трансформатор розжига
- X11 штекерная часть
- X12 штекерная муфта
- X81 однополюсная клемма
- Y1 воздушный магнитный клапан
- Y2 магнитный клапан насоса
- PE защитная линия

- bl голубой
- br коричневый
- ge жёлтый
- gr серый
- gru зелёный
- sw чёрный
- rt красный
- ws белый

23. Возможные неисправности

| Сбой | Возможные причины | Способ устранения |
|--|---|---|
| Горелка не запускается | отработанное масло содержит воду или шлам пустой бачок высокий уровень топлива в бачке забит фильтр, негерметичен топливо – воздухопровод исправен магнитный клапан подающего насоса забита форсунка или имеет дефект заклинил насос подающего топливопровода дефектный электродвигатель дефектный термостат загрязнён датчик контроля пламени или неправильно установлен дефектный блок управления нет воздуха дефектный магнитный клапан дефектный компрессор или линия подачи воздуха забита | Спустить из бачка воду и шлам Использовать топливо лучшего качества залить бачёк скорректировать уровень водяным краном или поплавком очистить фильтр, подающий топливопровод магнитный клапан насоса проверить при необходимости заменить форсунку заменить разобрать насос очистить шестерни заменить заменить очистить фотоэлемент, правильно установить или заменить заменить проверить подачу воздуха и отрегулировать заменить заменить |
| Горелка запускается с запозданием | Нагревательный элемент и термодатчик покрылись накипью или дефектны | Нагревательный элемент и термодатчик в бачке почистить или заменить |
| Горелка запускается без продувки | Магнитный клапан заклинил в открытом положении | заменить |
| Не поступает топливо | Дефектный магнитный клапан | заменить |
| Горение прерывается или гаснет пламя | топливо содержит шлам или воду недостаточно топлива в бачке забита форсунка забит фильтр подающего насоса замёрз топливопровод топливная емкость расположена на большом расстоянии забит фильтр или топливопровод дефектный магнитный клапан недостаточно или избыток давления воздуха срабатывает ограничитель температуры, микровыключатель топливного бачка выключил из-за перегрева нагревательный элемент | открыть спускной кран и спустить шлам и воду отрегулировать кол-во подачи топлива и долить очистить или заменить изолировать установить дополнительно насос прочистить заменить проверить давление и регулятором установить требуемое давление устранить причину срабатывания и включить ограничитель температуры поплавком отрегулировать уровень |
| Форсунка и подпорная шайба залита топливом и закоптились | Неправильная установка подпорной шайбы недостаточное или избыточное количество воздуха недостаточно воздуха в помещении отопительной установки | Откорректировать установки подпорной шайбы, откорректировать «примьер-воздух» и дополнительно воздушной заслонкой, обеспечить достаточное кол-во воздуха в помещении котельни |

24. Сборочный чертёж / запасные части



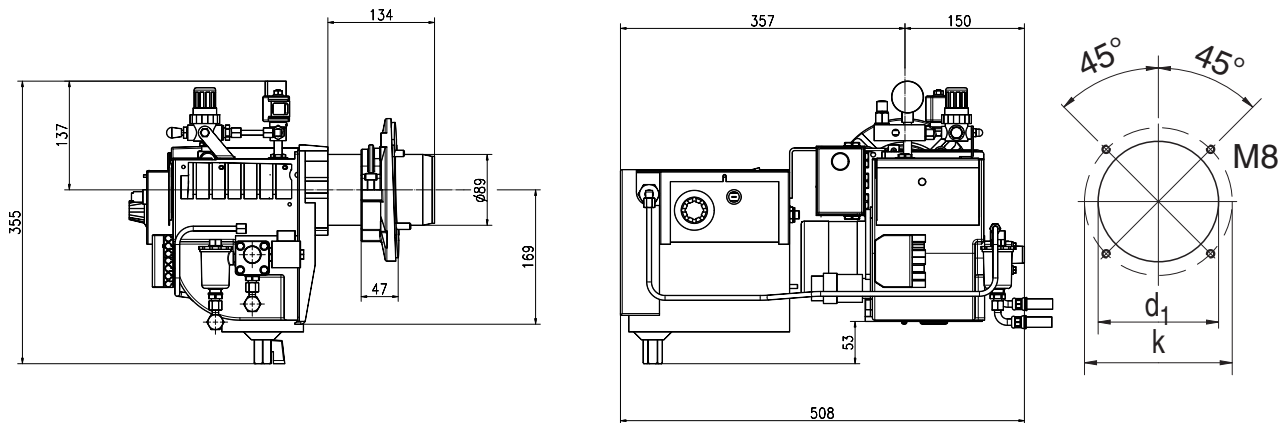
ZBZ_2-267

Сборочный чертёж / запасные части

| N –поз. | Наименование | Упак.един. | артик.-N |
|----------------|--|-------------------|-----------------|
| 1 | Горелочная труба | 1 | 47-90-22290 |
| 2 | Уплотнение для фланца | 5 | 47-50-26127 |
| 3 | Подпорная шайба с держателем | 1 | 47-90-22826 |
| 4 | Форсунка Delavan SNA | 1 | 47-90-22804 |
| 5 | Шток форсунки в комплекте с электродами розжига | 1 | 47-90-22357 |
| 6 | Электроды розжига | 2 | 47-50-22381 |
| 7 | Парный кабель зажигания | 1 | 47-90-22278 |
| 8 | Соединительная трубка бачёк- шток форсунки | 1 | 47-90-25370 |
| 9 | Нагревательный элемент 1100 Вт | 1 | 47-90-24505 |
| 10 | Всасывающая трубка | 1 | 47-90-24514 |
| 11 | Топливный бачёк | 1 | 47-90-24519 |
| 12 | Крепёжные детали соедин-льной трубки насос-бачёк | 1 | 47-90-27504 |
| 13 | Спускной кран | 1 | 47-90-10472 |
| 14 | Крышка топливной ёмкости | 1 | 47-90-24520 |
| 15 | Соединительная трубка насос - бачёк | 1 | 47-90-27506 |
| 16 | Корпус термостата в комплекте | 1 | 47-90-27351 |
| 17 | Предохранительный термостат | 1 | 47-90-27327 |
| 18 | Спаренный микровыключатель | 1 | 47-90-10601 |
| 19 | Поплавков | 1 | 47-90-22420 |
| 20 | Термостат встроенный | 1 | 47-90-22805-01 |
| 21 | Крышка термостата | 1 | 47-90-24525 |
| 22 | Электромотор 90 Вт | 1 | 47-90-22271 |
| 23 | Вентиляторное колесо 120x42 | 1 | 47-90-24461 |
| 24 | Муфта | 10 | 47-90-27505 |
| 25 | Электронный трансформатор розжига | 1 | 47-90-25267 |
| 26 | Датчик контроля пламени MZ 770 в компл.с кабелем | 1 | 47-90-22816 |
| 27 | Крышка панели регулирования | 1 | 47-90-22288 |
| 28 | Штекерное 7-ми полюсное гнездо с кабелем | 1 | 47-90-22378 |
| 29 | Нижняя часть блока управления S98 9-ти полюсной | 1 | 47-90-24569 |
| 30 | Блок управления Satronic TF834.3 | 1 | 37-90-11285 |
| 31 | Регулятор воздуха в комплекте | 1 | 47-90-22384 |
| 32 | Предохранительный клапан | 1 | 47-90-22344 |
| 33 | Манометр 0 -2,5 | 1 | 47-90-12121 |
| 34 | Катушка для магнитного клапана | 1 | 59-90-50368 |
| 35 | Соединительная трубка от регулятора воздуха | 1 | 47-90-27507 |
| 36 | Регулятор давления | 1 | 47-90-22343 |
| 37 | Топливный насос SP25L с подсоединением | 1 | 47-90-10513 |
| 38 | Топливный шланг в метал. оплётке NW 6 1200 мм | 1 | 47-90-11347 |
| 39 | Прокладка крепёжного фланца | 5 | 47-50-22280 |
| 40 | Крепёжный фланец G20 в комплекте | 1 | 47-90-27503 |
| 41 | Прокладка –кольцо электромотора | 5 | 47-50-22277 |
| 42 | Прокладка –кольцо 24x16x2 | 10 | 47-50-10516 |
| 43 | Прокладка –кольцо 13x28x2 | 50 | 37-50-11239 |
| 44 | Ниппель шланга R ¼ x 8LL | 10 | 37-50-11348 |

25. Конструктивные размеры горелки / присоединительные размеры к котлу

(все размеры в мм)



ZBZ_2-282

| Тип горелки | d1 | k |
|-------------|----|-----------|
| G20 | 90 | 125 - 160 |

26. Рабочие зоны

Рапсовое масло

Жидкое топливо



Вся информация, изложенная в данной технической документации, а также предоставленные в Ваше распоряжение чертежи, фотографии и технические описания являются нашей собственностью и не подлежат тиражированию без нашего предварительного письменного разрешения.

GIERSCH

Enertech GmbH • Brenner und Heizsysteme
Adjutantenkamp 18 • D-58675 Hemer • Telefon 02372/965-0 • Telefax 02372/61240
E-Mail: kontakt@giersch.de • Internet: <http://www.giersch.de>

